

UCHWAŁA Nr XXIX/201/08
Rady Miejskiej w Nasielsku
z dnia 20 listopada 2008 roku

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz
zwolnień od tego podatku na 2009 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218) w związku z art. 10, art. 12 ust. 4 ustawy z

dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹(Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 884, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847 oraz

z 2008 r. Nr 93, poz. 585 i Nr 116, poz. 730) R a d a M i e j s k a uchwala, co następuje:

§ 1

Ustala się stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku do uchwały.

§ 2

Zwalnia się z podatku od środków transportowych , środki transportowe gminy oraz zakładu budżetowego i jednostek budżetowych gminy o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 12 ton.

§ 3

Pobór podatku następuje w drodze wpłat na konto Urzędu Miejskiego w Nasielsku.

§ 4

Odpowiedzialnym za wykonanie Uchwały czyni się Burmistrza Nasielska.

§ 5

Traci moc Uchwała Nr XIV/96/07 Rady Miejskiej w Nasielsku z dnia 4 grudnia 2007 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od tego podatku na 2008 rok.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2009 .

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992) ,
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999) .

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej , zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne .

**do Uchwały Nr XXIX/201/08
Rady Miejskiej w Nasielsku
z dnia 20 listopada 2008 r.**

Roczna stawka podatku od środków transportowych w 2009 r wynosi w zł:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	450,00 zł
	- posiadających katalizatory	375,00 zł
b)	powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	720,00 zł
	- posiadających katalizatory	675,00 zł
c)	powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	870,00 zł
	- posiadających katalizatory	825,00 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1200,00 zł	1400,00 zł
13	14	1250,00 zł	1450,00 zł
14	15	1300,00 zł	1500,00 zł
15		1350,00 zł	1550,00 zł
Trzy osie			
12	17	1400,00 zł	1600,00 zł
17	19	1420,00 zł	1620,00 zł
19	21	1440,00 zł	1640,00 zł
21	23	1460,00 zł	1660,00 zł
23	25	1480,00 zł	1680,00 zł
25		1550,00 zł	1750,00 zł
Cztery osie i więcej			
12	25	1600,00 zł	2200,00 zł
25	27	1620,00 zł	2300,00 zł

27	29	1640,00 zł	2350,00 zł
29	31	1700,00 zł	2453,00 zł
31		1750,00 zł	2453,00 zł

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a)	od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	600,00 zł
	- posiadających katalizatory	500,00 zł
b)	powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	800,00 zł
	- posiadających katalizatory	700,00 zł
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1000,00 zł
	- posiadających katalizatory	900,00 zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznanym za równorzędne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1300,00 zł	1400,00 zł
18	25	1350,00 zł	1440,00 zł
25	31	1380,00 zł	1460,00 zł
31		1650,00 zł	1936,00 zł
Trzy osie			
12	40	1730,00 zł	1725,00 zł
40		1850,00 zł	2505,00 zł
Cztery osie i więcej			
12	40	1730,00 zł	1725,00 zł
40		1850,00 zł	2505,00 zł

5. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton do mniej niż 12 ton	675,00 zł
---------------------------------	-----------

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równorzędne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	700,00 zł	750,00 zł
18	25	800,00 zł	800,00 zł
25		850,00 zł	900,00 zł
Dwie osie			
12	28	850,00 zł	1000,00 zł
28	33	900,00 zł	1050,00 zł
33	38	950,00 zł	1295,00 zł
38		1150,00 zł	1700,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	38	950,00 zł	1120,00 zł
38		1050,00 zł	1285,00 zł

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a)	mniej niż 30 miejsc	975,00 zł
	- posiadających katalizatory	940,00 zł
b)	równej lub wyższej niż 30 miejsc	1200,00 zł
	- posiadających katalizatory	1160,00 zł