

**UCHWAŁA NR XXVI/205/12  
RADY MIESKIEJ W NASIELSKU**

z dnia 29 listopada 2012 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) w związku z art. 10, ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) R a d a M i e j s k a uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku do uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XIV/109/11 Rady Miejskiej w Nasielsku z dnia 29 listopada 2011 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013 roku .

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**mgr Grzegorz Duchnowski**

---

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi ( Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 ) , 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe ( Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999 ) . Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej , zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne .

**Załącznik  
do Uchwały Nr XXVI/205/12  
Rady Miejskiej w Nasielsku  
z dnia 29 listopada 2012 r.**

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	495,00
	- posiadających katalizatory	413,00
b)	powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	792,00
	- posiadających katalizatory	743,00
c)	powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	957,00
	- posiadających katalizatory	908,00

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1320,00	1540,00
13	14	1375,00	1595,00
14	15	1430,00	1650,00
15		1485,00	1705,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1540,00	1760,00
17	19	1562,00	1782,00
19	21	1584,00	1804,00
21	23	1606,00	1826,00
23	25	1628,00	1848,00
25		1705,00	1925,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1760,00	2420,00
25	27	1782,00	2530,00
27	29	1804,00	2585,00

29	31	1870,00	2728,00
31		1925,00	2728,00

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a)	od 3,5 ton do 5,5 ton łącznie	660,00
	- posiadających katalizatory	550,00
b)	powyżej 5,5 ton do 9 ton łącznie	880,00
	- posiadających katalizatory	770,00
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1100,00
	- posiadających katalizatory	990,00

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznanym za równorzędne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1430,00	1540,00
18	25	1485,00	1584,00
25	31	1518,00	1606,00
31		1815,00	2156,00
Trzy osie			
12	40	1903,00	1917,00
40		2035,00	2835,00
Cztery osie i więcej			
12	40	1903,00	1917,00
40		2035,00	2835,00

5. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton do mniej niż 12 ton	743,00
---------------------------------	--------

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równorzędne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	770,00	825,00
18	25	880,00	880,00
25		935,00	990,00
Dwie osie			
12	28	935,00	1100,00
28	33	990,00	1155,00
33	38	1045,00	1437,00
38		1278,00	1891,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1045,00	1232,00
38		1155,00	1425,00

7.Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a)	mniej niż 30 miejsc	1073,00
	- posiadających katalizatory	1034,00
b)	równej lub wyższej niż 30 miejsc	1320,00
	- posiadających katalizatory	1276,00