

**UCHWAŁA NR XLIV/309/13
RADY MIEJSKIEJ W NASIELSKU**

z dnia 27 listopada 2013 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.) w związku z art. 10, ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) R a d a M i e j s k a uchwała, co następuje:

§ 1

Określa się stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku do uchwały.

§ 2

Traci moc Uchwała Nr XXVI/205/12 Rady Miejskiej w Nasielsku z dnia 29 listopada 2012 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2014 roku

Wiceprzewodniczący Rady

Jerzy Lubieniecki

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich : 1)dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992) , 2)dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999) . Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej , zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne .

**Załącznik
do Uchwały Nr XLIV/309/13
Rady Miejskiej w Nasielsku
z dnia 27 listopada 2013 r.**

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	445,50
	- posiadających katalizatory	371,70
b)	powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	712,80
	- posiadających katalizatory	668,70
c)	powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	861,30
	- posiadających katalizatory	817,20

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1188,00	1386,00
13	14	1237,50	1435,50
14	15	1287,00	1485,00
15		1336,50	1534,50
Trzy osie			
12	17	1386,00	1584,00
17	19	1405,80	1603,80
19	21	1425,60	1623,60
21	23	1445,40	1643,40
23	25	1465,20	1663,20
25		1534,50	1732,50
Cztery osie i więcej			
12	25	1584,00	2178,00

25	27	1603,80	2277,00
27	29	1623,60	2326,50
29	31	1683,00	2455,20
31		1732,50	2455,20

3.Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a)	od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	594,00
	- posiadających katalizatory	495,00
b)	powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	792,00
	- posiadających katalizatory	693,00
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	990,00
	- posiadających katalizatory	891,00

4.Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznanym za równorzędne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1287,00	1386,00
18	25	1336,50	1425,60
25	31	1366,20	1445,40
31		1633,50	1940,40
Trzy osie			
12	40	1712,70	1725,30
40		1831,50	2551,50
Cztery osie i więcej			
12	40	1712,70	1725,30
40		1831,50	2551,50

5.od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę

całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton do mniej niż 12 ton	668,70
---------------------------------	--------

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równorzędne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	693,00	742,50
18	25	792,00	792,00
25		841,50	891,00
Dwie osie			
12	28	841,50	990,00
28	33	891,00	1039,50
33	38	940,50	1293,30
38		1150,20	1701,90
Trzy osie i więcej			
12	38	940,50	1108,80
38		1039,50	1282,50

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a)	mniej niż 30 miejsc	965,70
	- posiadających katalizatory	930,60
b)	równej lub wyższej niż 30 miejsc	1188,00
	- posiadających katalizatory	1148,40

