



PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY  
W NOWYM DWORZE MAZOWIECKIM

• tel.: 22 775 34 61

• sekretariat.psse.nowydwormaz@sanepid.gov.pl

• ul. Chemików 6,  
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

ZNS.7040.1.25.2.2024.PS

Nowy Dwór Maz.,

30. 12. 2024

2958  
I. Bmezzińska  
6637/24

URZĄD MIEJSKI W NASIELSKU

Wpłynęło dnia 31. 12. 2024

Nr 13250 zał. H

BIURO OBSŁUGI INTERESANTA

Burmistrz Gminy Nasielsk

ul. Elektronowa 3

05-190 Nasielsk

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 2 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), art. 1 pkt 1 oraz art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 416) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Mazowieckim

opiniuje pozytywnie

realizację przedsięwzięcia polegającego na **budowie stacji tankowania paliw płynnych i gazu LPG z dwustanowiskową myjnią samochodów z kontenerem technicznym na działkach nr 431/2 i 433/2 w miejscowości Psucin gmina Nasielsk**

UZASADNIENIE

Burmistrz Gminy Nasielsk rozpatrując wniosek firmy . . . . . reprezentowanej przez pełnomocnika . . . . . w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego budowie stacji tankowania paliw płynnych i gazu LPG z dwustanowiskową myjnią samochodów z kontenerem technicznym na działkach nr 431/2 i 433/2 w miejscowości Psucin gmina Nasielsk, pismem nr ŚROW.6220.18.2024.IB.22 z dnia 02.12.2024 r. (data wpływu 04.12.2024 r.) zwrócił się z wnioskiem o wydanie opinii dot. realizacji ww. przedsięwzięcia.

Do wniosku o wydanie opinii dołączone zostały:

1. wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 1 sierpnia 2024 r.
2. pełnomocnictwo z dnia 17.07.2024 r.
3. raport oddziaływania na środowisko w formie elektronicznej opracowany listopad 2024 r.

4. kopia zaświadczenia o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z dnia 19 sierpnia 2024 r. znak ZPN.6727.2.246.2024.KB

Planowana Inwestycja zlokalizowana będzie w miejscowości, miejscowość Psucin, gmina Nasielsk, powiat nowodworski, województwo mazowieckie. Stacja paliw wraz z infrastrukturą obejmie swoim zasięgiem część działek o nr ewid.: 431/2 i 433/2 obręb 49 Psucin. Bezpośrednie otoczenie parceli stanowią: od strony zachodniej - droga powiatowa/ulica Warszawska, za drogą nieużytki porośnięte młodymi samosiewami drzew; od strony wschodniej, południowej i północnej – grunty oznaczone w ewidencji jako tereny rolne i nieużytki. Obsługę komunikacyjną dla projektowanego przedsięwzięcia zapewnić będzie wjazd/wyjazd zaplanowany od strony zachodniej z drogi powiatowej. Projektowana Stacja Paliw prowadzić będzie sprzedaż detaliczną paliw płynnych: benzyn i oleju napędowego oraz gazu LPG. W ramach planowanej Inwestycji przewiduje się również realizację 2 stanowiskowej bezdotykowej myjni samochodowej. W budynku stacji prowadzona będzie obsługa kasowa. W obiekcie zaplanowano również sklep, w którym będzie można nabyć podstawowe artykuły spożywcze (przekąski, słodczy, napoje, papierosy) oraz artykuły motoryzacyjne (oleje, płyny do szyb, kosmetyki samochodowe). W pawilonie sklepowym sprzedawane będą produkty w szczelnych, jednostkowych opakowaniach, które zapobiegają rozprzestrzenianiu się i przenikaniu zapachów Budynek obsługi stacji wyposażony będzie w niezbędne instalacje: elektryczną, ciepłą, wodno – kanalizacyjną oraz zaplecze socjalne z węzłem sanitarnym. W ramach planowanej Inwestycji zrealizowane zostaną: budynek obsługi stacji o powierzchni 99 m<sup>2</sup>, zadaszenie (wiata) nad stanowiskami tankowania o powierzchni 91 m<sup>2</sup>; 2 stanowiskowa myjnia samochodowa, bezdotykowa o powierzchni 116 m<sup>2</sup>; podziemny zbiornik paliw, czterokomorowy o pojemności 60 m<sup>3</sup>; studzienka centralnego zlewu; 2 dystrybutory paliw, 8 węzowe o wydajności do 40 l/min; 1 dystrybutor LPG; zbiornik podziemny gazu LPG o pojemności 9,2 m<sup>3</sup>; zbiornik naziemny gazu propan-butan o pojemności 4,85 m<sup>3</sup>; parking – łącznie 9 miejsc parkingowych. Ponadto w ramach prac realizacyjnych przewidziano: wykonanie sieci i instalacji technologicznej; wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z separatorem ropopochodnych i zbiornikiem retencyjno – odparowującym o pojemności czynnej 36 m<sup>3</sup>; wykonanie przyłącza wodociągowego i kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki socjalno - bytowe do podziemnego zbiornika (szamba) o pojemności 10 m<sup>3</sup>; wykonanie kanalizacji odprowadzającej ścieki technologiczne z myjni poprzez separator ropopochodnych do podziemnego, szczelnego zbiornika o pojemności 10 m<sup>3</sup>; wykonanie sieci i instalacji elektroenergetycznych, wykonanie oświetlenia terenu, wykonanie dróg i parkingów wewnętrznych, wykonanie zjazdów z drogi publicznej. Planowana Stacja paliw oraz myjnia

samochodowa funkcjonować będą 24 h/dobę, 7 dni w tygodniu. Przewidywana liczba zatrudnionych osób: stacja paliw : I zmiana – 3 osoby, II zmiana 3 – osoby, III zmiana – 2 osoby, bezdotykowa dwustanowiskowa myjnia samochodów – bezobsługowa. Przewidywane obroty paliw: benzyny 1100 m<sup>3</sup>/rok; olej napędowy 1335 m<sup>3</sup>/rok; LPG 480 m<sup>3</sup>/rok. Planowane elementy zagospodarowania terenu związane z realizacją obiektów i infrastruktury technicznej będą wykonywane w obszarze, którego właścicielem jest Inwestor. Przy lokalizowaniu projektowanych obiektów wzięto pod uwagę ich powiązanie funkcjonalne oraz bezkolizyjność w stosunku do istniejącego i projektowanego zewnętrznego układu komunikacyjnego. Teren planowany pod inwestycję jest obecnie niezagospodarowany. Na podstawie wykonanych obliczeń można stwierdzić, że zanieczyszczenia wprowadzane do powietrza w związku z funkcjonowaniem planowanego przedsięwzięcia nie będą powodowały poza terenem własności przekroczeń standardów jakości środowiska określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tj. Dz. U.2021, poz. 845). Obliczenia w siatce punktów obliczeniowych wykazały, że dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112) dotrzymane będą poziomy hałasu w wysokości 50 dB dla pora dnia i 40 dB dla pory nocy. Izofona o poziomie 50 dB dla pory dnia oraz izofona o poziomie 40 dB (dla pory nocy, przebiega w odległości (maksymalnej) 20 metrów od granicy terenu stacji paliw. Przyjęte rozwiązania dotyczące gospodarki wodno – ściekowej na etapie eksploatacji Inwestycji zagwarantują uzyskanie z przedmiotowego terenu wód opadowych spełniających wymagania norm określonych dla wód opadowych wprowadzanych do wód lub do ziemi jak również odprowadzanych do urządzeń kanalizacyjnych (Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych). Na terenie Inwestycji będzie prowadzona ilościowa i jakościowa ewidencja wytwarzanych odpadów. Ewidencja odpadów prowadzona będzie elektronicznie poprzez system Bazy Danych Odpadowych (BDO). Odpady przekazane będą uprawnionym odbiorcom za potwierdzeniem na kartach przekazania odpadów. Odpady komunalne nie podlegają uzgodnieniom i ewidencji. Wytwórca odpadów jest zobowiązany do sporządzania rocznych sprawozdań o wytwarzanych odpadach i o gospodarowaniu odpadami.

Posiadacz odpadów jest obowiązany do przechowywania dokumentów ewidencji odpadów, przez okres 5 lat, licząc od końca roku kalendarzowego, w którym sporządzono te dokumenty. W uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów. W dokumentacji dokonano oceny ryzyka wystąpienia poważnych awarii, a także katastrof naturalnych i budowlanych w oparciu o informacje dotyczące lokalizacji inwestycji, ilości i rodzajów planowanych do zastosowania na terenie Inwestycji substancji/preparatów/produktów oraz technologii wykonania obiektów. Na podstawie wyników tej analizy stwierdzono, że przedmiotowa Inwestycja nie wymaga dodatkowych adaptacji niż te, które zostały uwzględnione w projekcie. Stosowane substancje na terenie Stacji Paliw (i ich ilości) nie powodują zaliczenia inwestycji do zakładu o zwiększonym lub o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., Nr 0, poz. 138). Stacja Paliw, z uwagi na rodzaj dystrybuowanych produktów należy do obiektów mogących spowodować nadzwyczajne zagrożenie środowiska. Zagrożenie to może wystąpić podczas: wybuchu mieszaniny par paliwa z powietrzem; pożaru stacji paliw; rozlewu produktów naftowych. W celu ograniczenia występujących zagrożeń przewiduje się: utrzymanie w należyтым stanie instalacji technologicznych i zabezpieczających, wyposażenie stacji w sprzęt p. pożarowy, środki pochłaniające produkty naftowe, tj. maty, poduszki, wate sorbentową oraz substancje neutralizujące – diatomit, wapno itd., utrzymanie sprawnych środków transportu produktów naftowych i wyposażenie ich w atestowane bezpieczniki przeciwogniowe, przeciwdetonacyjne oraz odpowiednie blokady działające na zawory i hamulce, pomiar ilości produktu w zbiorniku przed napełnieniem z autocysterny w celu niedopuszczenia do jego przepełnienia, prowadzenie gospodarki wodno – ściekowej, a także gospodarki odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami, przestrzeganie przepisów ppoż. i bhp, eksploatacja urządzeń zgodnie z wytycznymi szczegółowymi zawartymi w dokumentacjach techniczno – ruchowych tych urządzeń znajdujących się na terenie Stacji Paliw. Przestrzeganie przepisów oraz usytuowanie Stacji Paliw w sposób uwzględniający wymogi jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych pozwala na wyeliminowanie prawdopodobieństwa wystąpienia stanów zagrożenia. Teren dystrybucji paliw (rejon tankowania i studzienki zlewowej) będzie odpowiednio utwardzony (poprzez szczelne,

zniekwalne i nienasiąkliwe powierzchnie) i wyprofilowany w taki sposób, aby ewentualne rozlane resztki paliwa w trakcie tankowania spływały do urządzeń podczyszczających (separator). Ewentualnie powstałe zanieczyszczenie powierzchni dróg i placów w wyniku rozlewu lub wycieków niewielkich ilości produktów naftowych będą likwidowane przez obsługę przy użyciu odpowiednich środków chemicznych (np. systemu "SINTAN" lub innych sorbentów). Natomiast ewentualnie powstałe skażenie terenu stacji produktami naftowymi powinno być likwidowane przez odpowiednie, wyspecjalizowane służby ratownictwa chemicznego. Stacja paliw posiadać będzie w obrębie obiektu stacyjnego instrukcje przeciwdziałania nadzwyczajnym zagrożeniom środowiska, a także wykaz działań jakie należy podjąć, aby zlikwidować skutki awarii. Zastosowane wyżej wskazane rozwiązania praktycznie wyeliminują możliwość powstania stanów awaryjnych. Przedmiotowa Inwestycja nie wymaga adaptacji do postępujących zmian klimatycznych. Ponadto brak też jest potencjalnej możliwości, aby zmiany klimatyczne obserwowane w ujęciu całego kraju oddziaływały w sposób negatywny na funkcjonowanie planowanej Inwestycji. Planowana do zastosowania przy realizacji Stacji Paliw technologia jest niezależna od ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Opis terenu inwestycji pod kątem środowiska przyrodniczego i różnorodności biologicznej wykonany został na podstawie 2 wizji terenowych. Wszystkie drzewa pochodzące z samosiewów porastające parcelę pozostają w kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Na niezbędną wycinkę (drzewa wymagające uzyskania pozwolenia) inwestor uzyska decyzje w ramach odrębnej procedury administracyjnej. Po zakończeniu prac budowlanych w miejscach nie kolidujących z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną zostaną wykonane nawierzchnie zielone. W obrębie terenu Inwestycji nie stwierdzono roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową. W czasie prowadzonej obserwacji nie wykryto gniazd ptasich. Wszystkie zaobserwowane gatunki w obrębie obszaru objętego badaniami są pospolite i liczne na terenie kraju. Po analizie dostępnych danych można stwierdzić, iż przedmiotowa inwestycja nie spowoduje istotnych zmian w strukturze przyrodniczej analizowanego obszaru. Oddziaływanie na etapie realizacji będzie miało charakter lokalny, chwilowy i przemijający, tym samym nie dojdzie do przekształceń w obrębie siedlisk i samych gatunków. Ze względu na swój charakter przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na walory przyrodnicze najbliższego obszaru podlegającego ochronie. Zaplanowane przedsięwzięcie nie spowoduje żadnych chwilowych lub trwałych zmian w funkcjonowaniu czynników ekologicznych warunkujących równowagę przyrodniczą w ekosystemach występujących na terenie najbliższych obszarów chronionych. W przypadku realizacji i eksploatacji przedmiotowej Inwestycji nie dojdzie do fragmentacji

ekosystemów i rozdrabniania siedlisk populacji poszczególnych gatunków, w wyniku której utraciłyby one możliwość swobodnego krzyżowania się i przepływu genów w obrębie większej populacji. Nie przewiduje się więc wpływu planowanej Inwestycji na różnorodność biologiczną. W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. 2023 poz. 1336 z późn. zm.). W bezpośrednim otoczeniu projektowanej Inwestycji brak jest obszarów parków narodowych, leśnych kompleksów promocyjnych, ochrony uzdrowiskowej oraz obszarów, na których znajdują się pomniki historii wpisane na „Listę dziedzictwa światowego”. Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza bezpośrednim i pośrednim wpływem oddziaływania na obszar Natura 2000. Najbliższy korytarz ekologiczny Dolina Wkry (KPnC-6) przebiega w minimalnej odległości ok. 1,7 km od planowanej Inwestycji i jest zlokalizowany poza obszarem jej znaczącego oddziaływania. W obrębie terenu Inwestycji ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie ma cieków powierzchniowych. Najbliższy ciek powierzchniowy - rzeka Wkra przepływa w odległości ponad 6 km w kierunku zachodnim od granicy terenu Inwestycji. Realizacja i eksploatacja Inwestycji nie będzie powodować zanieczyszczenia ani zmiany sposobu zasilania cieku powierzchniowego oraz warunków jego przepływu. Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia i zastosowane w projekcie zabezpieczenia środowiska gruntowo - wodnego nie przewiduje się w związku z jego realizacją i eksploatacją możliwości pogorszenia stanu wód podziemnych lub trudności w osiągnięciu celów środowiskowych dla jednolitych części wód podziemnych. Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Na terenie objętym Inwestycją nie występują obiekty wpisane do rejestru i ewidencji zabytków, stanowiska archeologiczne oraz dobra kultury współczesnej. Wprowadzenie Stacji Paliw do krajobrazu, który już obecnie wykazuje wyraźne cechy antropogeniczne nie będzie w sposób znaczący wpływał na aspekty wizualno – widokowe najbliższego otoczenia. Biorąc pod uwagę zasoby i obecną jakość wizualną otoczenia przewiduje się, że w tak ukształtowanym krajobrazie planowana inwestycja nie będzie stanowiła istotnego, wyraźnego elementu. Obecnie teren objęty opracowaniem jest nieużytkowany gospodarczo. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest inwestycji o podobnym charakterze co planowana lub inwestycji, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie byłoby bezpośrednio powiązane technologicznie i w związku z tym należałoby rozważyć możliwość kumulowania się ich oddziaływań w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza lub oddziaływań akustycznych. W rejonie planowanej inwestycji brak jest obecnie przedsięwzięć realizowanych, dla których wcześniej została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Emisje

zanieczyszczeń do powietrza wynikające z funkcjonowania istniejących w sąsiedztwie przedsięwzięć i obiektów – głównie ciągu komunikacyjnego (spalanie paliw pojazdów poruszających się, dla których głównymi zanieczyszczeniami jest dwutlenek azotu i pył) zostały uwzględnione w przedłożonym do opracowania tle zanieczyszczenia powietrza. W opracowaniu odniesiono się zarówno do dotrzymania obowiązujących norm jak i wartości dyspozycyjnych wynikających z obecnego stanu zanieczyszczenia powietrza w rejonie planowanej Inwestycji. W przypadku wariantu “zerowego” polegającego na niepodejmowaniu Inwestycji funkcjonować będzie stan obecny – teren nieużytkowany, porastający w coraz większym stopniu roślinnością ruderalną. Trudno w tym przypadku mówić o korzyściach środowiskowych wynikających z niepodejmowania działań inwestycyjnych zważywszy na dogodną lokalizację w stosunku do układu komunikacji zewnętrznej, bliskość infrastruktury drogowej oraz sąsiedztwo elementów sieci uzbrojenia podziemnego, które mogą zostać wykorzystane do zasilenia w media nowego obiektu Stacji. Na etapie projektowym powstało kilka wariantów przedmiotowego przedsięwzięcia różniących się między sobą lokalizacją, rozmieszczeniem w obrębie działki oraz ilością poszczególnych elementów Stacji Paliw rozwiązaniem obsługi komunikacyjnej (sposób połączenia z komunikacją zewnętrzną, ilość miejsc parkingowych, układ dróg wewnętrznych) oraz sposobem ogrzewania obiektu i wody wykorzystywanej na potrzeby myjni. W opracowaniu dokonano analizy porównawczej dwóch wariantów – I wariantu inwestycyjnego i II wariantu alternatywnego różniące się rodzajem paliwa zasilającego kocioł grzewczy w budynku stacyjnym i kocioł podgrzewający wodę na potrzeby myjni samochodowej. W przypadku przedmiotowej Inwestycji uwarunkowania techniczne i technologiczne są ściśle określone w przepisach. Nie może tu zatem być mowy o dowolności w zakresie technologii wykonania. Aby realizować odpowiednio i bezpiecznie usługi w strefie tankowania paliwa należy wyposażyć stację w niezbędne do tego urządzenia i instalacje, także te zapewniające ochronę środowiska naturalnego. W skład wyposażenia stacji wchodzi standardowe urządzenia i instalacje posiadające atesty i dopuszczenia do funkcjonowania. Istotne znaczenie mają również urządzenia służące do sygnalizacji wycieku produktów naftowych do gruntu oraz wód powierzchniowych i gruntowych, urządzenia do pomiaru i monitorowania stanu ilościowego magazynowanych produktów naftowych, instalacje kanalizacyjne i inne urządzenia wspomagające (separator). Przedsięwzięcie we wszystkich analizowanych wariantach oddziaływać będzie na środowisko w sposób dopuszczalny, a jego eksploatacja będzie możliwa po zrealizowaniu elementów zabezpieczających środowisko (separatory ropopochodnych, monitorowanie systemu napełniania zbiorników itp.) i wprowadzeniu sprawozdawczości np. w zakresie gospodarki

odpadami. W celu dostosowania do wymogów zawartych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. 2014 Nr 0, poz. 1853 z późn. zm.), przedmiotowa stacja będzie posiadać odpowiednie urządzenia zabezpieczające przed przenikaniem paliwa do gruntu i wód gruntowych. W przypadku przedmiotowej Instalacji wymogi, o których mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. 2024 poz. 54) zostały spełnione. Realizacja i funkcjonowanie planowanej Inwestycji nie naruszy interesów osób trzecich tak pod względem formalno-prawnym, jak również pod względem wpływu na środowisko. Projektowana inwestycja nie będzie ingerować w sposób zagospodarowania terenów sąsiednich oraz nie spowoduje uciążliwości w korzystaniu z infrastruktury w rejonie inwestycji. W związku z charakterem i skalą planowanej działalności, ryzyko wystąpienia konfliktów społecznych związanych z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia oceniono jako minimalne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 października 2014 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody (tj. Dz. U. 2019 poz. 2286) dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności prowadzenia ciągłych lub okresowych pomiarów emisji. Monitoring funkcjonowania Inwestycji realizowany będzie w zakresie okresowej kontroli prawidłowego prowadzenia gospodarki odpadami.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak na wstępie.

PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY  
w Nowym Dworze Mazowieckim  
Arkadiusz Chelstowski

Otrzymuje:

- 1) Adresat
- 2) a/a

Do wiadomości:

- 1) - reprezentowany przez