



# Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Mazowieckim

Nowy Dwór Mazowiecki, 16.06.2026 r.  
ZNS.7040.393.2026

Burmistrz Gminy Nasielsk  
ul. Elektronowa 3  
05-190 Nasielsk

## OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 1 pkt 1 oraz art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 416 z późn. zm.), art. 64 ust. 1 pkt 2 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Mazowieckim

nie stwierdza

konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla budowy nowego mostu w m. Cieksyn, na rzece Nasielna, w ciągu drogi wewnętrznej nr G999046W (ul. Sportowa), w miejsce istniejącego mostu przewidzianego do rozebrania

## UZASADNIENIE

Burmistrz Gminy Nasielsk rozpatrując wniosek Gminy Nasielsk reprezentowanej przez pełnomocnika w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie nowego mostu w m. Cieksyn, na rzece Nasielna, w ciągu drogi wewnętrznej nr G999046W (ul. Sportowa), w miejsce istniejącego mostu przewidzianego do rozebrania, pismem nr ŚROW.6220.38.2026.IB.4 z dnia 20.05.2026 r. (data wpływu 26.05.2026 r.), zwrócił się z prośbą o wydanie opinii o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do wniosku o wydanie opinii dołączone zostały:

1. wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 5 maja 2026 r.
2. pełnomocnictwo
3. karta informacyjna przedsięwzięcia w formie elektronicznej;



**CHRONIMY ZDROWIE  
Z MYŚLĄ O PRZYSZŁOŚCI**



Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Nowym Dworze Mazowieckim  
ul. Chemików 6  
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki  
+48 22 775 34 61  
sekretariat.psse.nowydwormaz@sanepid.gov.pl

Zgodnie § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa nowego mostu nad rzeką Nasielna, w miejsce dotychczasowego, przewidzianego do rozbioru ze względu na bardzo zły stan techniczny i nie spełniający wymogów zarówno nośności wg obecnie obowiązujących normatywów jak i geometrycznych - jezdnia na moście ma szerokość zaledwie 3,65 m, oraz brak wydzielonych chodników dla pieszych, mimo że obiekt znajduje się na terenie zabudowanym. Most jest usytuowany w ciągu drogi wewnętrznej nr G999046W ( ul. Sportowa ) klasy L. Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie zabudowanym miejscowości Cieksyn. W miejscu projektowanego nowego mostu znajduje się istniejący most jednoprzęsłowy, o długości płyty pomostu równej 7,85 m i świetle poziomym 6,65 m; światło pionowe wynosi ok. 3,10 m. Szerokość całkowita mostu wynosi 4,05 m, natomiast szerokość użytkowa, w świetle balustrad wynosi 3,65 m. Nawierzchni asfaltowej na moście ani na dojazdach nie ma. Ruch pojazdów po obiekcie odbywa się bezpośrednio po betonowej płycie pomostu. Przęsło mostu stanowi żelbetowa płyta pomostu o gr. 30 cm, oparta na stalowych szynach kolejowych, w ilości 7 szt. w przekroju poprzecznym. Przyczółki mostu są kamienne pełnościenne, o grubości ok. 60 cm, ze skrzydełkami kamiennymi ukośnymi. Nie jest znane posadowienie fundamentów przyczółków na gruncie. Most zabezpieczony jest obustronną balustradą stalową o wysokości 110 cm. Istniejący most jest w bardzo złym stanie technicznym, ma pęknięte przyczółki, i ze względów zarówno technicznych jak i ekonomicznych, nie nadaje się do remontu. Nie jest znana również jego nośność projektowa. W związku z tym most należy rozebrać i w jego miejsce wybudować nowy, spełniający wymagania parametrów geometrycznych i nośności wg obowiązujących normatywów. Koryto rzeki w obrębie mostu nie jest uregulowane i nie jest umocnione, woda pod mostem przepływa całą szerokością koryta pomiędzy ścianami przyczółków. Obok istniejącego mostu, równolegle do niego wzdłuż drogi, od strony dolnej wody, w odległości ok. 50 cm od krawędzi płyty pomostu, przebiega w stalowej rurze osłonowej o średnicy ok. 100 mm, linia teletechniczna, oparta na skrzydełkach przyczółków. W miejsce rozebranego istniejącego mostu projektuje się budowę nowego mostu, o konstrukcji nośnej ramowo-łukowej z blach falistych. Nowy most będzie konstrukcją jednoprzęsłową, opartą na żelbetowych ławach fundamentowych, wykonanych w trójściennej stalowej ścianie szczelnej, włączonej do współpracy z fundamentami. Parametry geometryczne i techniczne mostu jak niżej: rozpiętość w świetle w miejscach oparcia na fundamentach - 5,58 m; światło poziome w miejscu oparcia konstrukcji na fundamentach - 5,44 m; wysokość konstrukcji od miejsca oparcia do zwornika - 2,48 m; szerokość całkowita mostu - nie mniej niż 8,50 m; szerokość jezdni na moście - 5,50 m; chodnik dla pieszych od strony górnej wody - 1,80 m, nośność mostu - kl. II obciążenia użytkowego wg PN-EN 1991; nawierzchnia na moście asfaltowa; obustronne zabezpieczenie mostu barieroporęczami. W trakcie robót fundamentowych wykonane będą wykopy w obrysie stalowej ścianki szczelnej. Na czas wykonywania robót ziemnych, zbrojenia i betonowania fundamentów, obniżone zostanie zwierciadło wody do poziomu ok. 30 cm poniżej dna wykopów. Lej depresji obniżonego zwierciadła wody nie

wyjdzie poza obrys stalowej ścianki szczelnej. Zewnętrzne krawędzie stalowej konstrukcji mostu usztywnione zostaną żelbetowymi ściankami bocznymi, w których, na ich górnej powierzchni, zamontowane zostaną barieroporecze. Górne powierzchnie ław fundamentowych oraz powierzchnie ścian bocznych, stykające się z gruntem, zostaną zaizolowane bitumicznymi roztworami na zimno. Powierzchnie widokowe ścian bocznych zabezpieczone będą powłokami z farb do betonów. Konstrukcja stalowa ustroju niosącego mostu zabezpieczona będzie antykorozyjnie powłoką cynkową, doszczelnioną obustronną powłoką polimerową. Barieroporecze zabezpieczone będą antykorozyjnie powłoką cynkową. W nasypie, nad konstrukcją stalową mostu, wykonany zostanie parasol ochronny z geomembrany w podwójnej otulinie geowłókniny separacyjnej, jako zabezpieczenie przed przenikaniem wody przez konstrukcję stalową do przestrzeni podmostowej. Wody opadowe i roztopowe, spływające z mostu, będą odprowadzone grawitacyjnie, dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym na nawierzchni jezdni, do gzymsu ścianki bocznej i do krawężnika przy zabudowie chodnikowej, skąd następnie odkrytymi korytkami skarpowymi z elementów betonowych, na teren przyległy do podstawy nasypu, i dalej, bez ich podczyszczania z substancji ropopochodnych, do koryta rzeki. Skarpy stożków nasypu przy skrzydełkach ścian bocznych umocnione będą elementami betonowymi drobnowymiarowymi na zaprawie cementowo-piaskowej lub kamieniem polnym narzutowym na zaprawie cementowo-piaskowej. Podwalina umocnienia wykonana będzie z krawężnika betonowego 20 x 30 cm, a zamknięcie umocnienia, od strony skarp wykonanego nasypu, będzie z obrzeży betonowych chodnikowych 30 x 8 cm. W korycie rzeki zostaną wykonane następujące roboty regulacyjno-umocnieniowe w obrębie mostu z zachowaniem wymogów jak niżej: oczyszczenie, odmulenie i wyrównanie dna i skarp koryta rzeki do projektowanych rzędnych; dno koryta rzeki pod mostem i na długości po 5,00 m w dół i w górę rzeki od obrysu mostu, umocnione zostaną materacami gabionowymi o gr. 20 cm, ułożonymi na geowłókninie separacyjnej; skarpy koryta rzeki na szerokości 1,00 m i na długości po 5,00 m w dół i w górę rzeki od obrysu mostu, umocnione zostaną materacami gabionowymi o gr. 20 cm, ułożonymi na geowłókninie separacyjnej; końce umocnienia skarp i dna rzeki zabezpieczone zostaną palisadą z kołków drewnianych o średnicy  $\varnothing$  9 - 11 cm i głębokości wbicia 1,00 m. Projektowany sposób umocnienia koryta rzeki w obrębie mostu nie będzie przeszkodą dla przemieszczania się ryb korytem rzeki. Tereny sąsiadujące z projektowanym przedsięwzięciem to zabudowa mieszkaniowa Cieksyna. Powierzchnia terenu przewidziana pod inwestycję wynosi ok. 550 m<sup>2</sup> – jest to teren drogi wewnętrznej z istniejącym mostem i rzeką Nasielna. Nie przewiduje się wyłączenia dodatkowych powierzchni działek inwestycyjnych z powierzchni biologicznie czynnych. W ramach planowanej inwestycji planuje się wycięcie 1 szt. drzewa grab, o obwodzie na wysokości 1,30 m nad ziemią 65 cm, kolidującego bezpośrednio ze ścianą boczną mostu. Nie przewiduje się nowych nasadzeń. Na terenie planowanej inwestycji i w zasięgu jej oddziaływania nie stwierdzono występowania dzikich zwierząt ani siedlisk przyrodniczych. Na etapie eksploatacji i użytkowania zrealizowanej inwestycji nie wystąpi zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwa czy energię. Inwestycja jest przedsięwzięciem typowo komunikacyjnym, służącym poprawie warunków komunikacyjnych w ciągu drogi wewnętrznej i zwiększeniu nośności mostu, z dostosowaniem jej do wymogów wg obowiązujących normatywów. Natomiast takie

zapotrzebowanie wystąpi czasowo na etapie realizacji inwestycji jak niżej: szacunkowe zapotrzebowanie na wodę do celów procesów budowlanych i socjalnych wynosi: ~ 200 m<sup>3</sup>; szacunkowe zapotrzebowanie na surowce i materiały wynosi: beton na most – ok. 50 m<sup>3</sup>; stal zbrojeniowa – ok. 7,5 tony; stal kształtowa na bariery – 2,7 tony; stalowe ścianki szczelne – 22,0 tony; stalowa konstrukcja nośna mostu – 12,00 t; farby do powierzchni betonowych i stalowych – 190 kg; materiały izolacyjne - 200 kg; grunt nasypowy - ok. 300 m<sup>3</sup>; tłuczeń kamienny - 85 ton; nawierzchnia bitumiczna - 45 ton; kostka brukowa betonowa - 50 m<sup>2</sup>; materace gabionowe - ok. 200 m<sup>2</sup>. Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa do sprzętów budowlanych, pojazdów itp. wynosi: 2 t. Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną to 70 kW. Planowana inwestycja znajduje się na terenie objętym formami ochrony przyrody, przewidzianymi w ustawie o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r (Dz. U. nr 92, poz. 880, z późniejszymi zmianami). Terenem tym jest Nadwkrzański Obszar Chronionego Krajobrazu. Rzeka Nasielna pełni funkcję lokalnego korytarza ekologicznego. Jako dopływ Wkry (rzeki o znaczeniu regionalnym i krajowym), jej dolina stanowi naturalne połączenie przyrodnicze, umożliwiające migrację zwierząt oraz przepływ genów w krajobrazie rolniczym. Podczas projektowania przedsięwzięcia uwzględniane będą następujące rozwiązania, mające na celu ochronę środowiska, do wykonania w trakcie budowy mostu: w zakresie wpływu na powierzchnię ziemi - przewiduje się usunięcie 1 szt. drzewa - grab, kolidującego bezpośrednio z lokalizacją nowego mostu, natomiast w ramach inwestycji nie przewiduje się nowych nasadzeń. W zakresie gospodarki wodno-ściekowej: zakres prac budowlanych związanych z wykonaniem planowanej inwestycji nie spowoduje pogorszenia stanu wód gruntowych, organizacja zaplecza budowy spełniać będzie wymogi przepisów ochrony środowiska w dziedzinie gospodarki wodno-ściekowej. Zaplecze budowy powinno być zlokalizowane w odległości co najmniej 50 m od brzegów rzeki; wody opadowe i roztopowe z mostu zbierane będą powierzchniowo grawitacyjnie z powierzchni jezdni, a następnie odprowadzane prefabrykowanymi odkrytymi ściekami skarpowymi na teren przyległy do podstawy nasypu drogowego, skąd terenem trawiastym bezpośrednio do rzeki bez podczyszczania z substancji ropopochodnych. W zakresie hałasu - w trakcie prowadzenia robót nastąpi pewna ograniczona emisja hałasu, powstała od pracy sprzętu budowlanego. Inwestycja prowadzona będzie na terenie zabudowanym, więc roboty te powinny być prowadzone poza godzinami nocnymi, czyli w przedziale czasowym od godz. 6.00 rano do 22.00 wieczorem. W zakresie ochrony wód powierzchniowych: wymagane jest opracowanie operatu wodnoprawnego i uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na budowę mostu; rzeka Nasielna została ustanowiona jednolitą częścią wód powierzchniowych JCWP Nasielna i oznaczona kodem RW200010268969 oraz kodem w układzie jednostek planistycznych aPWG RW200017268969. Uwzględniając powyższe, podstawowym celem ochrony wód w JCWP Nasielna, podlegających oddziaływaniu planowanej inwestycji na etapie jej realizacji i eksploatacji, będzie zapobieganie pogorszeniu się ich stanu. Na etapie realizacji inwestycji woda, do celów socjalno-bytowych i do niektórych procesów budowlanych, dostarczana będzie na teren budowy w mobilnych pojemnikach. Na etapie eksploatacji i użytkowania zrealizowanej inwestycji zapotrzebowanie na wodę nie wystąpi. Przewiduje się wytwarzanie ok. 15 m<sup>3</sup> ścieków socjalno-bytowych na miesiąc na etapie realizacji inwestycji. Przy założeniu okresu jej

trwania ok. 2 miesięcy całkowita ilość wytworzonych ścieków wyniesie 30 m<sup>3</sup>. Na etapie eksploatacji i użytkowania zrealizowanej inwestycji nie przewiduje się wytwarzania ścieków bytowych. Woda opadowa i roztopowa zbierana będzie i odprowadzana ze zlewni drogowej i z mostu. Na etapie prowadzenia robót budowlanych przy realizacji inwestycji, na zapleczu budowy, powstawać będą niewielkie ilości niesegregowanych odpadów komunalnych stałych, które zostaną zagospodarowane przez Wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami, regulującymi procedurę ich unieszkodliwienia. Na etapie eksploatacji i użytkowania zrealizowanej inwestycji nie przewiduje się wytwarzania odpadów. Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym miejscowości Cieksyn. Na obszarze zarówno działek inwestycyjnych jak i na obszarze znajdującym się w strefie oddziaływania inwestycji nie występują korytarze ekologiczne. Na terenie planowanego przedsięwzięcia i w zasięgu jego oddziaływania, nie stwierdzono występowania zabytków i obiektów zabytkowych wpisanych do rejestru zabytków bądź objętych gminną/wojewódzką ewidencją zabytków, które podlegałyby opiece Konserwatora Zabytków. Nie stwierdzono również stref ochronnych ujęć wody podziemnej i zbiorników wodnych, ani obszarów wodno-błotnych. Rzeka Nasielna pełni funkcję lokalnego korytarza ekologicznego. Jako dopływ Wkry (rzeki o znaczeniu regionalnym i krajowym), jej dolina stanowi naturalne połączenie przyrodnicze, umożliwiające migrację zwierząt oraz przepływ genów w krajobrazie rolniczym. Nie stwierdzono możliwości wystąpienia ryzyka poważnej awarii lub katastrofy naturalnej lub budowlanej w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia. Na etapie użytkowania i eksploatacji nie przewiduje się wytwarzania odpadów. Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą powstawały odpady nie stwarzające zagrożenie dla środowiska: ziemia z wykopów – 100 m<sup>3</sup>; tworzywa sztuczne – 50 kg; opakowania z papieru lub tektury – 50 kg; zużyte narzędzia – 50 kg; gruz betonowy i kamienie z rozbiórki mostu – 50 m<sup>3</sup>. Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak na wstępie.

p. o. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
w Nowym Dworze Mazowieckim  
Arkadiusz Chełstowski  
*/ dokument podpisany elektronicznie /*

Otrzymuje:

- 1) Adresat
- 2) a/a

Do wiadomości:

- 1) Gmina Nasielsk reprezentowana przez pełnomocnika  
Ul. Wspólna 14  
09 – 100 Płońsk

