



Ciechanów, 18 lipca 2026 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Ciechanowie**

WC.ZZŚ.4130.1.84.2026.EK

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ust. 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670), zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.), nawiązując do wystąpienia Burmistrza Nasielska z dnia 20 maja 2026 r., znak: ŚROW.6220.38.2026.IB.5 (data wpływu do Zarządu Zlewni w Ciechanowie 25 maja 2026 r.), uzupełnionego przy pismach: z dnia 25 czerwca 2026 r., znak: ŚROW.6220.38.2026.IB.15 (data wpływu do Zarządu Zlewni w Ciechanowie 30 czerwca 2026 r.) oraz z dnia 29 lipca 2026 r., znak: ŚROW.6220.38.2026.IB.2315 (data wpływu do Zarządu Zlewni w Ciechanowie 5 sierpnia 2026 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej KIP,

- I. **wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa nowego mostu w m. Cieksyn, na rzece Nasielna, w ciągu drogi wewnętrznej nr G999046W (ul. Sportowa), w miejscu istniejącego mostu przewidzianego do rozebrania”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. **wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś lub nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:**
 - 1) W trakcie realizacji inwestycji stosować technicznie sprawne pojazdy i maszyny budowlane o możliwie niskiej emisji spalin i hałasu na bieżąco kontrolowane pod względem ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
 - 2) Podczas realizacji inwestycji zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych zlokalizować w jak największej odległości od rzeki Nasielna, zbiorników wodnych i zabudowy mieszkaniowej oraz wyposażyć w szczelne i nieprzepuszczalne podłoże oraz materiały sorpcyjne do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
 - 3) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt

należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

- 4) Tankowanie pojazdów na etapie realizacji inwestycji prowadzić poza terenem inwestycyjnym na stacjach paliw; tankowanie małego i średniego sprzętu budowlanego wykonywać na zapleczu budowy w miejscu zlokalizowanym w jak największej odległości od rzeki Nasielna oraz zbiorników wodnych i wyposażonym w szczelne i nieprzepuszczalne podłoże oraz materiały sorpcyjne do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
- 5) Naprawy i serwisowanie zastosowanego sprzętu wykonywać w przewidzianych do tego celu warsztatach naprawczych i stacjach diagnostycznych.
- 6) Przechowywanie smarów i paliwa niezbędnego do właściwej eksploatacji sprzętu prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego; pojazdy przewożące materiały sypkie wyposażyć w opończe chroniące przed pyleniem.
- 7) Na etapie realizacji inwestycji zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne w pobliżu rzeki Nasielna przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.
- 8) Prace ziemne wykonywać w obrysie stalowej ścianki szczelnej; wodę z odwodnienia wykopów odpompowywać na trawiasty brzeg rzeki i następnie po podczyszczeniu odprowadzać do wód rzeki Nasielnej zgodnie z uzyskanym w tym zakresie pozwoleniem wodnoprawnym.
- 9) Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne.
- 10) Wymianę obiektu mostowego w obrębie koryta rzeki Nasielna wykonać zgodnie z uzyskanym w tym zakresie pozwoleniem wodnoprawnym.
- 11) Prace w obrębie koryta rzeki Nasielna w tym prace rozbiórkowe prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wody w rzece; podczas wykonywania ww. prac zabezpieczyć rzekę przed przedostaniem się do jej wód gruzu i innych zdemontowanych elementów mostu oraz innych substancji niebezpiecznych np. ropopochodnych.
- 12) Wykonać konstrukcję obiektu mostowego w sposób, który nie zawęży istniejącego przekroju poprzecznego koryta rzeki oraz nie spowoduje zmian w przepływie wód, z uwzględnieniem wysokich stanów wód.
- 13) Prace regulacyjne w obrębie koryta ww. rzeki wykonać zgodnie z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym.
- 14) Betonowanie fundamentów nowego obiektu mostowego wykonywać w szczelnej, traconej ścianie stalowej; betonowanie ścian czołowych wykonywać w szczelnych szalunkach w celu zapobiegania przedostawania się betonu do wód rzeki.
- 15) Skarpy stożków nasypu przy skrzydełkach ścian bocznych umocnić elementami betonowymi drobnowymiarowymi na zaprawie cementowo-piaskowej lub kamieniem polnym narzutowym na zaprawie cementowo-piaskowej; w celu umożliwienia przejścia małym zwierzętom, w tym płazom na drugą stronę drogi pod mostem wykonać półki stalowe przymocowane do ścian konstrukcji stalowej mostu
- 16) Na etapie realizacji inwestycji wodę do celów socjalno-bytowych i prac budowlanych dostarczać na teren budowy z zewnątrz w mobilnych pojemnikach.
- 17) Powstające podczas realizacji inwestycji ścieki socjalno-bytowe gromadzić w mobilnych rezerwuarach i przekazywać do odbioru uprawnionym firmom.
- 18) Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników/kontenerów do gromadzenia odpadów.

- 19) Powstające podczas realizacji inwestycji odpady typu: tworzywa sztuczne, opakowania z papieru lub tektury magazynować selektywnie w pojemnikach lub przymach na zapleczu budowy i przekazywać do punktu skupu surowców wtórnych lub wywozić na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców; zużyte narzędzia magazynować w pojemnikach i następnie przekazywać do punktu skupu surowców wtórnych lub wywozić na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców; Gruz betonowy i kamienny z rozbiórki mostu gromadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego na placu budowy i następnie wywozić do miejsca utylizacji przez specjalistyczne firmy; ziemię z wykopów gromadzić w uporządkowany sposób na placu budowy i wykorzystywać do zsypania wykopów po zakończeniu prac budowlanych, a jej nadmiar przekazać do utylizacji uprawnionemu podmiotowi.
- 20) Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego.
- 21) Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowego obiektu mostowego odprowadzać grawitacyjnie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na nawierzchni jezdni, do gzymsu ścianki bocznej i do krawężnika przy zabudowie chodnikowej i następnie odkrytymi korytkami skarpowymi z elementów betonowych, na teren przyległy do podstawy nasypu, i dalej do koryta rzeki Nasielna zgodnie z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym.
- 22) Na wszystkich etapach planowanej inwestycji przestrzegać nakazów i zakazów ustanowionych dla ochrony Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

UZASADNIENIE

Inwestor – Gmina Nasielsk, reprezentowana przez pełnomocnika ; pismem z dnia 5 maja 2026 r. wystąpił do Burmistrza Nasielska z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 64 ust 1 pkt 4 ustawy ooś Burmistrz Nasielska pismem z dnia 20 maja 2026 r., znak: ŚROW.6220.38.2026.IB.5 wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie z prośbą o opinię dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa nowego mostu w m. Cieksyn, na rzece Nasielna, w ciągu drogi wewnętrznej nr G999046W (ul. Sportowa), w miejscu istniejącego mostu przewidzianego do rozebrania”.

Po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie pismem z dnia 2 czerwca 2026 r., znak: WC.ZZŚ.4130.1.84.2026.EK wezwał Burmistrza Nasielska zgodnie z art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), zwanej dalej KPA do usunięcia braków występujących w przedłożonych dokumentach. Przedmiotowe uzupełnienie wpłynęło do Zarządu Zlewni w Ciechanowie 30 czerwca 2026 r.

Następnie Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie pismem z dnia 8 lipca 2026 r., znak: WC.ZZŚ.4130.1.84.2026.EK wezwał Burmistrza Nasielska zgodnie z art. 50 § 1 KPA do uzupełnienia informacji zawartych w KIP. W związku z ww. wezwaniem Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie wyznaczył termin załatwienia sprawy do dnia 19 sierpnia 2026 r. Przedmiotowe uzupełnienie wpłynęło do Zarządu Zlewni w Ciechanowie 5 sierpnia 2026 r.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie nowego mostu nad rzeką Nasielna, zlokalizowanego w ciągu drogi wewnętrznej nr G999046W (ul. Sportowa) klasy L. na terenie zabudowanym miejscowości Cieksyn, gm. Nasielsk, pow. nowodworski, woj. mazowieckie.

W sąsiedztwie terenu inwestycyjnego jest zlokalizowana zabudowa mieszkaniowa miejscowości Cieksyn.

Obecnie istniejący w ww. miejscu most jednoprzęsłowy ze względu na niespełnianie wymogów zarówno nośności wg. obecnie obowiązujących normatywów jak i geometrycznych (jezdni na moście ma szerokość zaledwie 3,65 m, oraz brak nawierzchni asfaltowej i wydzielonych chodników dla pieszych) oraz bardzo zły stan techniczny jest przewidziany do rozbiórki.

Koryto rzeki w obrębie mostu nie jest uregulowane i umocnione, woda pod mostem przepływa całą szerokością koryta pomiędzy ścianami przyczółków. Ponadto obok istniejącego mostu, równolegle do niego wzdłuż drogi, od strony dolnej wody, w odległości ok. 50 cm od krawędzi płyty pomostu, przebiega w stalowej rurze osłonowej o średnicy ok. 100 mm, linia teletechniczna, oparta na skrzydełkach przyczółków.

W miejsce likwidowanego mostu inwestor budowę nowego mostu, o konstrukcji nośnej ramowo-łukowej z blach falistych. Nowy most będzie posiadał konstrukcją jednoprzęsłową, opartą na żelbetowych ławach fundamentowych, wykonanych w traconej stalowej ścianie szczelnej, włączonej do współpracy z fundamentami.

Parametry ww. obiektu mostowego będą następujące:

- rozpiętość w świetle w miejscach oparcia na fundamentach – 7,02 m,
- wysokość konstrukcji od miejsca oparcia do zwornika - 2,61 m,
- szerokość całkowita mostu – ok. 8,50 m,
- szerokość jezdni na moście - 5,50 m,
- chodnik dla pieszych od strony górnej wody - 1,80 m,
- nośność mostu - kl. II obciążenia użytkowego wg PN-EN 1991,
- nawierzchnia na moście - asfaltowa,
- obustronne zabezpieczenie mostu - bariero-poręczce.

Zgodnie z informacją zawartą w KIP w trakcie robót fundamentowych wykonane będą wykopy w obrysie stalowej ścianki szczelnej. Na czas wykonywania robót ziemnych, zbrojenia i betonowania fundamentów, obniżone zostanie zwierciadło wody do poziomu ok. 30 cm poniżej dna wykopów. Lej depresji obniżonego zwierciadła wody nie wyjdzie poza obrys stalowej ścianki szczelnej. Zgodnie z informacją zawartą w uzupełnieniu do KIP woda odpompowywana z wykopów będzie na trawiasty brzeg rzeki i następnie po podczyszczeniu do wód rzeki Nasielnej.

Zewnętrzne krawędzie stalowej konstrukcji mostu usztywnione zostaną żelbetowymi ściankami bocznymi, w których, na ich górnej powierzchni, zamontowane zostaną bariero-poręczce. Górne powierzchnie ław fundamentowych oraz powierzchnie ścian bocznych, stykające się z gruntem, zostaną zaizolowane bitumicznymi roztworami na zimno. Powierzchnie widokowe ścian bocznych zabezpieczone będą powłokami z farb do betonów. Konstrukcja stalowa ustroju niosącego mostu zabezpieczona będzie antykorozyjnie powłoką cynkową, doszczelnioną obustronną powłoką polimerową. Bariero-poręczce zabezpieczone będą antykorozyjnie powłoką cynkową. W nasypie, nad konstrukcją stalową mostu, wykonany zostanie parasol ochronny z geomembrany w podwójnej otulinie geowłókniny separacyjnej jako zabezpieczenie przed przenikaniem wody przez konstrukcję stalową do przestrzeni podmostowej. Skarpy stożków nasypu przy skrzydełkach ścian bocznych umocnione będą elementami betonowymi drobnowymiarowymi na zaprawie cementowo-piaskowej lub kamieniem polnym narzutowym na zaprawie cementowo-piaskowej. Podwalina umocnienia wykonana zostanie z krawężnika betonowego 20 x 30 cm, a zamknięcie umocnienia, od strony skarp wykonanego nasypu, będzie z obrzeży betonowych chodnikowych 30 x 8 cm. Ponadto wykonane zostaną półki stalowe przymocowane do ścian konstrukcji stalowej mostu w celu umożliwienia przejścia małym zwierzętom, w tym płazom na drugą stronę drogi pod mostem.

Wody opadowe i roztopowe, spływające z mostu, będą odprowadzone grawitacyjnie, dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym na nawierzchni jezdni, do gzymsu ścianki bocznej i do krawężnika przy zabudowie chodnikowej, skąd następnie odkrytymi korytkami skarpowymi

z elementów betonowych, na teren przyległy do podstawy nasypu, i dalej, bez ich podczyszczania z substancji ropopochodnych, do koryta rzeki Nasielna.

W korycie rzeki zostaną wykonane następujące roboty regulacyjno-umocnieniowe w obrębie mostu:

- oczyszczenie, odmulenie i wyrównanie dna i skarp koryta rzeki do projektowanych rzędnych,
- umocnienie materacami gabionowymi o gr. 20 cm, ułożonymi na geowłókninie separacyjnej, dna koryta rzeki pod mostem i na długości po 5,00 m w dół i w górę rzeki od obrysu mostu oraz skarpy koryta rzeki na szerokości 1,00 m i na długości po 5,00 m w dół i w górę rzeki od obrysu mostu,
- zabezpieczenie palisadą z kołków drewnianych o średnicy $\varnothing$ 9 - 11 cm i głębokości wbicia 1,00 m końców umocnienia skarp i dna rzeki.

Skarpy stożków nasypu przy skrzydełkach ścian bocznych będą umocnione kamieniem polnym narzutowym na zaprawie cementowo-piaskowej.

Wg. informacji zawartych w KIP projektowany sposób umocnienia koryta rzeki w obrębie mostu nie będzie przeszkodą dla przemieszczania się ryb korytem rzeki.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP i uzupełnieniu KIP Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przedstawione uwarunkowania wskazane przez organ w pkt II ppkt 1-22, a także działania, które inwestor przewidział do zastosowania w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zdaniem tut. organu przyczynią się do ochrony środowiska gruntowo-wodnego. Z przedłożonych akt sprawy wynikają niżej wyszczególnione rozwiązania.

Wg. informacji zawartych w KIP podczas realizacji inwestycji zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w jak największej odległości od zabudowy mieszkaniowej oraz w odległości co najmniej 50 m od brzegów rzeki Nasielna. Do wykonywania prac realizacyjnych zostanie zastosowany sprzęt sprawny technicznie o możliwie niskiej emisji spalin i hałasu. Na zapleczu budowy będą przechowywane zgodnie z wymogami bhp i ochrony środowiska niewielkie ilości smarów i paliwa niezbędne do właściwej eksploatacji sprzętu. Pojazdy przewożące materiały sypkie zostaną zabezpieczone w opończe chroniące przed pyleniem. Tankowanie pojazdów na etapie realizacji inwestycji będzie prowadzone na stacjach paliw, natomiast tankowanie małego i średniego sprzętu budowlanego będzie prowadzone na zapleczu budowy. Podczas wykonywania ww. czynności zbiorniki na paliwa zostaną ustawione na platformach z drewna wyłożonych folią zabezpieczającą przed ewentualnym przeciekaniem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo wodnego. W przypadku zaistnienia awaryjnego wycieku miejsce wycieku zostanie pokryte odpowiednim utylizującym detergentem, który zostanie usunięty przez specjalistyczny podmiot np. straż pożarną. Serwisowanie zastosowanego sprzętu będzie wykonywane w przewidzianych do tego celu warsztatach naprawczych i stacjach diagnostycznych.

Zgodnie z informacją zawartą w uzupełnieniu do KIP podczas prowadzenia prac rozbiórkowych istniejącego mostu wykonany zostanie pod ww. obiektem szczelny drewniany pomost wyłożony folią budowlaną w celu zabezpieczenia wód rzeki Nasielna przed przedostawaniem się gruzu i innych zanieczyszczeń. Ponadto betonowanie fundamentów nowego obiektu mostowego będzie wykonywane w szczelnej, traconej ścianie stalowej, natomiast betonowanie ścian czołowych w szczelnych szalunkach w celu zapobiegania przedostawania się betonu do wód ww. rzeki.

Na etapie realizacji inwestycji woda, do celów socjalno-bytowych i do niektórych procesów budowlanych, dostarczana będzie na teren budowy w mobilnych pojemnikach. Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę do ww. celów będzie wynosiło ok. 200 m³.

Podczas eksploatacji planowanego przedsięwzięcia zapotrzebowanie na wodę nie będzie występowało.

Ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w mobilnych rezerwuarach i odbierane do utylizacji przez uprawnione firmy.

Powstające podczas realizacji inwestycji odpady typu: tworzywa sztuczne, opakowania z papieru lub tektury będą magazynowane selektywnie w pojemnikach lub pryzmach na zapleczu budowy i przekazywane do punktu skupu surowców wtórnych lub wywożone na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców. Zużyte narzędzia będą magazynowane w pojemnikach i następnie przekazywane do punktu skupu surowców wtórnych lub wywożone na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców. Gruz betonowy i kamienny z rozbiórki mostu będzie gromadzony w uporządkowany sposób na placu budowy i następnie wywieziony do miejsca utylizacji przez specjalistyczne firmy. Ziemia z wykopów będzie gromadzona w uporządkowany sposób na placu budowy i wykorzystana do zsypania wykopów po zakończeniu prac budowlanych, a jej nadmiar zostanie przekazany do utylizacji.

Zgodnie z informacją zawartą w KIP na etapie użytkowania przedmiotowego obiektu nie będą powstawały odpady.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW200010268969 (Nasielna).

Ww. JCWP jest to naturalna część wód, dla której brak danych nt. stanu ogólnego wód, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Dla przedmiotowej JCWP nie wyznaczono odstępstw z art. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż rozwiązania techniczne przedstawione w KIP oraz warunki wskazane przez tut. organ pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży, obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i znajduje się w otoczeniu terenów leśnych. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie przestrzennej formy ochrony przyrody, tj.: Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami chronionymi zbiorników wód śródlądowych.

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia

powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w dniu 7 września 2022 r.

Na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni

Jerzy Rzyński

/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Burmistrz Nasielska, ul. Elektronowa 3, 05-190 Nasielsk.

2. Aa.

Sprawę prowadzi:

Elżbieta Korytkowska,

Tel. 23 674-24-47, e-mail: elzbieta.korytkowska@wody.gov.pl

