

**UCHWAŁA NR XVI/148/25
RADY MIEJSKIEJ W NASIELSKU**

z dnia 25 września 2025 r.

w sprawie sprzeciwu wobec decyzji Zarządu PKP Linie Kolejowe S.A. dotyczącej rozwiązań przedstawionych w dokumentacji przedprojektowej dla Projektu „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia - Nasielsk (Kątno/Świercze)”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) uchwała się, co następuje:

§ 1. W związku z decyzją podjętą przez Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, dotyczącą wyboru przebiegu linii kolejowej - Korytarza 4, jako najkorzystniejszego do dalszych analiz w ramach Projektu „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia - Nasielsk (Kątno/Świercze)”:

- 1) negatywnie opiniuje się przedstawione, proponowane jako Korytarz 4 rozwiązanie,
- 2) apeluje się do organów odpowiedzialnych za opracowanie i wdrożenie długoterminowych planów rozwoju sieci kolejowej w Polsce o ponowną wnikliwą analizę zasadności realizacji wskazanych rozwiązań z przyczyn opisanych w uzasadnieniu do niniejszego stanowiska.

§ 2. Upoważnia się Burmistrza Nasielska do przekazania niniejszej uchwały:

- 1) Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej,
- 2) Prezesowi Rady Ministrów,
- 3) Marszałkowi Sejmu RP,
- 4) Marszałkowi Senatu RP,
- 5) Posłom i Senatorom z województwa mazowieckiego,
- 6) Wojewodzie Mazowieckiemu,
- 7) Marszałkowi Województwa Mazowieckiego,
- 8) Ministrowi Środowiska,
- 9) Ministrowi Infrastruktury,
- 10) Pełnomocnikowi Rządu ds. CPK,
- 11) PKP Polskie Linie Kolejowe,
- 12) GDDKiA,
- 13) samorządom gminnym i powiatowym z terenu powiatu nowodworskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Nasielsku

Marek Gerasik

Uzasadnienie

Dnia 30 kwietnia 2025 r. do Urzędu Miejskiego w Nasielsku wpłynęło pismo w sprawie uzgodnień dotyczących przebudowy dróg na terenie Gminy Nasielsk, w związku z wyborem przebiegu linii kolejowej - w ramach Projektu „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia - Nasielsk (Kątno/Świercze)”. W otrzymanej korespondencji Wykonawca dokumentacji przedprojektowej - firma Databout sp. z o.o., realizująca zadanie na zlecenie PKP - poinformowała, iż Zarząd PKP PLK S.A, będący inwestorem budowy tej linii, podjął decyzję o wyborze Korytarza 4 (wariant 1 i 2) jako najkorzystniejszego do dalszych analiz w ramach Projektu. Jak wskazano w piśmie: „Realizacja przedmiotowego Projektu ma na celu poprawę warunków prowadzenia ruchu kolejowego, poprzez zwiększenie zdolności przepustowych istniejących linii kolejowych oraz budowę nowego odcinka linii kolejowej”.

Rada Miejska w Nasielsku wyraża swój sprzeciw dla zaakceptowanego przez Zarząd PKP PLK S.A rozwiązania, tj. wyboru Korytarza 4 (wariant 1 i 2) jako najkorzystniejszego do dalszych analiz. Przyjęcie tego wariantu generuje bowiem szereg negatywnych skutków dla Gminy Nasielsk i jej mieszkańców, przede wszystkim społecznych, gospodarczych i przyrodniczych, nie zapewniając jakichkolwiek korzyści.

Przebieg wybranego korytarza na terenie Gminy Nasielsk w znacznej części został wytyczony poza śladem istniejącej linii kolejowej nr 9. W jego przebiegu dochodzi do licznych kolizji z istniejącą siecią dróg gminnych, powiatowych oraz wojewódzkich (nr 571 i nr 632), w przypadku których przewiduje się budowę wiaduktów kolejowych z drogami dojazdowymi, pozwalającymi na organizację bezkolizyjnych skrzyżowań szlaków komunikacyjnych, drogowych i kolejowych, lub opcję zamknięcia przebiegu drogi, w miejscu skrzyżowania z planowaną linią kolejową. Druga możliwość przewidziana jest m.in. w miejscowościach: Psucin (ul. Lipowa), Chlebotki oraz Nowe Pięcirogi (ul. Diamentowa). Wybrany wariant zakłada również przebieg nowej linii kolejowej przez tereny zabudowane oraz przeznaczone pod zabudowę, zgodnie z decyzjami o ustaleniu warunków zabudowy i istniejącymi podziałami. Warto też zaznaczyć, że dla tych terenów są na bieżąco wydawane warunki zabudowy dla poszczególnych nieruchomości, dotyczące głównie zabudowy mieszkaniowej, jednorodzinnej. Dodatkowo, przebieg Korytarza 4 przewiduje silną ingerencję w istniejący układ użytków rolnych i generuje szereg trudności związanych z dostępem rolników do pól uprawnych. Chodzi tu przede wszystkim o wydłużenie trasy dojazdu do uprawianej roli, wynikające z konieczności poruszania się po wytyczonych objazdach oraz brak gwarancji, czy parametry techniczne planowanych do budowy obiektów, takich jak drogi, tunele i wiadukty, zapewnią możliwość przemieszczania się po nich lub pod nimi, ciężkich i dużych maszyn rolniczych (w tym kombajnów).

Należy też pamiętać, że w związku z realizacją wspomnianej inwestycji część właścicieli nieruchomości, położonych w przebiegu Korytarza 4, zostanie poszkodowanych w efekcie wykupu ziemi oraz podziału działek. Przez co należy rozumieć fakt, iż konieczność podziału nieruchomości doprowadzi do powstania działek nienormatywnych, w tym nieruchomości, które utracą ekonomiczne uzasadnienie produkcji rolnej lub prowadzenia działalności gospodarczej.

Budowa nowej linii kolejowej wpłynie też negatywnie na wartość nieruchomości w sąsiedztwie powstałej trasy. Już samo wskazanie wariantu do realizacji zwiększyło niepewność potencjalnych inwestorów co do możliwości zagospodarowania danych działek oraz na spadek atrakcyjności terenów dla osób rozważających osiedlenie się na terenie Gminy Nasielsk. Wszystko to już ma i będzie dalej miało negatywne skutki dla rozwoju Gminy, zarówno gospodarczego, jak i społecznego. Poza tym, z tak dużą inwestycją, jaką jest budowa nowej trasy kolei szybkiej, wiąże się ryzyko zajścia nieodwracalnych zmian w środowisku przyrodniczym, m.in. w zakresie zaburzenia istniejących stosunków wodnych. Powyższe przyczyni się także do częściowej utraty obecnych walorów turystycznych i rekreacyjnych naszej Gminy. Należy też zwrócić uwagę na zjawisko generowania drgań i hałasu jako kolejnego problemu, wynikającego z funkcjonowania tras kolei szybkiej. Z pewnością hałas oraz drgania będą stanowić dużą uciążliwość dla osób zamieszkujących w sąsiedztwie nowej linii kolejowej.

My - Radni Gminy Nasielsk - Gminy, w której stawiamy na realizację inwestycji gwarantujących zrównoważony rozwój i poprawę warunków życia mieszkańców, uważamy, że nie do zaakceptowania jest wybrany wariant trasy kolejowej – Korytarza nr 4. Jest to rozwiązanie mające charakter dewastacyjny w stosunku do wieloletnich i wymagających znacznych nakładów finansowych inwestycji Gminy, dorobku życia jej mieszkańców i lokalnych zasobów przyrodniczych. Ponadto, potencjalne korzyści, jakie może przynieść realizacja wspomnianej inwestycji, są niewspółmierne do oczywistych strat. Dlatego apelujemy do organów odpowiedzialnych za opracowanie i wdrożenie długoterminowych planów rozwoju sieci kolejowej

w Polsce o ponowną, wnikliwą analizę zasadności realizacji wskazanych rozwiązań, uwzględniającą nasze stanowisko.