

**UCHWAŁA NR XXX/244/26  
RADY MIEJSKIEJ W NASIELSKU**

z dnia 27 sierpnia 2026 r.

**w sprawie stanowiska Rady Miejskiej w Nasielsku dotyczącego ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662, 912) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Przyjmuje się stanowisko Rady Miejskiej w Nasielsku dotyczące ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Upoważnia się Burmistrza Nasielska do przekazania stanowiska, o którym mowa w § 1, podmiotom wskazanym w jego treści.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Nasielsku

Marek Gerasik

**Stanowisko Rady Miejskiej w Nasielsku w sprawie ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw**

Rada Miejska w Nasielsku wyraża zaniepokojenie nieuwzględnieniem przez Ministerstwo Infrastruktury szeregu postulatów zgłoszonych przez Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej w toku prac nad zmianą ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

W ocenie Rady Miejskiej ustawa w obecnym kształcie nie zapewnia wystarczających instrumentów służących ograniczaniu wykluczenia transportowego na obszarach wiejskich i miejsko-wiejskich oraz nie uwzględnia w dostatecznym stopniu specyfiki terenów charakteryzujących się rozproszoną zabudową, znacznymi odległościami pomiędzy miejscowościami oraz ograniczoną dostępnością usług publicznych.

Rada Miejska podkreśla, że mieszkańcy obszarów wiejskich mają takie samo prawo do dostępu do transportu publicznego, jak mieszkańcy dużych miast. Tymczasem rozwiązania prawne i finansowe proponowane w projekcie ustawy w niewystarczającym stopniu odpowiadają na potrzeby społeczności lokalnych, które na co dzień mierzą się z problemem wykluczenia komunikacyjnego.

Rada Miejska popiera działania Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej zmierzające do wprowadzenia zmian legislacyjnych wzmacniających rolę samorządów lokalnych w organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz zapewniających bardziej sprawiedliwy i efektywny system finansowania przewozów.

W szczególności Rada Miejska postuluje o:

1. Uwzględnienie specyfiki gmin miejsko-wiejskich i wiejskich przy projektowaniu rozwiązań organizacyjnych i finansowych dotyczących transportu publicznego;
2. Zapewnienie samorządom lokalnym rzeczywistego wpływu na planowanie i organizację publicznego transportu zbiorowego;
3. Stworzenie stabilnych, długoterminowych i przewidywalnych źródeł finansowania przewozów autobusowych;
4. Zapewnienie adekwatnych mechanizmów wsparcia dla terenów zagrożonych wykluczeniem transportowym;
5. Ograniczenie rozwiązań prowadzących do nadmiernej centralizacji systemu organizacji transportu publicznego kosztem samorządów lokalnych;
6. Uwzględnienie postulatów zgłaszanych przez Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej, reprezentujący interesy gmin miejsko-wiejskich i wiejskich z całego kraju.

Rada Miejska w Nasielsku apeluje do Ministra Infrastruktury, Posłów i Senatorów Rzeczypospolitej Polskiej o ponowne przeanalizowanie propozycji przedstawionych przez Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej oraz uwzględnienie ich w dalszych pracach parlamentarnych nad ustawą.

Niniejsze stanowisko przekazuje się:

- Ministrowi Infrastruktury,
- Marszałkowi Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej,
- Marszałkowi Senatu Rzeczypospolitej Polskiej,
- Przewodniczącemu Komisji Infrastruktury Sejmu RP,
- Przewodniczącemu Komisji Infrastruktury Senatu RP,
- Związkowi Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej.