198/u/26

Aneks nr 2 z dnia 17.04.2026 r. do umowy nr 454/u/25

zawarty w Nasielsku w dniu 17.04.2026 r. z mocą obowiązywania od dnia 01.04.2026 pomiędzy:

Gminą Nasielsk, ul. Elektronowa 3, 05-190 Nasielsk,
NIP: 5311607468, REGON: 130377899
reprezentowaną przez **Pana Radosława Kasiaka - Burmistrza Nasielska**,
przy kontrasygnacie **Pana Rafała Adamskiego – Skarbnika Nasielska**,
zwaną w dalszej treści aneksu **„Organizatorem"**

a
Spółdzielnią Kółek Rolniczych z siedzibą w Nasielsku, ul. Płońska 6, 05-190 Nasielsk
NIP: 5680001833, REGON: 000468335
reprezentowaną przez Pana Wojciecha Andrzeja Królaka – Prezesa Zarządu,
zwaną w dalszej treści aneksu **„Operatorem"**.

URZĄD MIEJSKI W NASIELSKU
Wpłynęło dnia 22 KWI 2026
podpis .....
WYDZIAŁ BUDŻETU I FINANSÓW

Na podstawie § 24 ust. 8 pkt 7 umowa nr 454/u/25 na skutek okoliczności niezależnych od stron w związku z nadzwyczajnymi okolicznościami w postaci podwyżek cen paliw na skutek konfliktu zbrojnego Strony zgodnie oświadczają, że w związku ze znacznym wzrostem kosztów hurtowych cen paliw, wprowadzają zmianę stawki za 1 wozokilometr określonej w dotychczasowym brzmieniu Umowy.

§ 1

W umowie nr 454/u/25 zawartej w dniu 31.12.2025 r. w Nasielsku, dotyczącej świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wprowadza się następujące zmiany:

1) §1 ust. 5 otrzymuje brzmienie:
„Maksymalną wartość umowy określa się na kwotę 993 638,27 zł (dziewięćset dziewięćdziesiąt trzy tysiące sześćset trzydzieści osiem złotych dwadzieścia siedem groszy)."
2) §1 ust. 6 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
„Szacowaną kwotę deficytu z tytułu realizacji usługi, w wysokości 993 638,27 zł, co stanowi iloczyn maksymalnej ceny usługi, o której mowa w §12 ust. 3 i maksymalnej liczby wozokilometrów, określonej w §2 ust. 2 niniejszej umowy;"
3) §12 ust 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„dopłata z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na ich częściowe pokrycie, stanowiąca płatność Organizatora, w maksymalnej wysokości 0,29 zł do 1 wozokilometra przewozu autobusowego o charakterze użyteczności publicznej, jednak nie niższej niż 10 % ceny usługi."
4) §12 ust. 2 pkt 4 otrzymuje brzmienie:
„dopłata z Funduszu, o której mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r., poz. 402 z późn. zm.), w maksymalnej wysokości 2,61 zł do 1 wozokilometra przewozu autobusowego o charakterze użyteczności publicznej, nie więcej niż 90 % ceny usługi."
5) §12 ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„Cena usługi to kwota deficytu wyrażona w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra. Maksymalna wysokość ceny usługi wynosi 2,90 zł."
6) §15 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„Strony ustalają, że w okresie obowiązywania umowy, jeżeli w okresie rozliczeniowym dla pojedynczej linii komunikacyjnej wystąpi ujemny wynik finansowy nieuwzględniający rozsądnego zysku, Operatorowi przysługuje za ten okres od Organizatora rekompensata, której wysokość nie może przekroczyć 2,90 zł w odniesieniu do 1 wozokilometra. Na rekompensatę w

odniesieniu do 1 wozokilometra będzie się składać cena usługi oraz rozsądny zysk w odniesieniu do 1 wozokilometra."

7) §15 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„Obliczenie wysokości rekompensaty należnej Operatorowi, w odniesieniu do 1 wozokilometra, odbywać się będzie według następującego wzoru:

$$R_W = C + d \text{, gdzie } C = \frac{a-b-c}{s}$$

Poszczególne litery oznaczają:
R_w – wysokość rekompensaty w odniesieniu do 1 wozokilometra,
C – cena usługi,
d – rozsądny zysk w odniesieniu do 1 wozokilometra, określony w §12 ust. 2 pkt 5 niniejszej umowy,
a – koszty poniesione w związku ze świadczeniem usług przewozowych w okresie rozliczeniowym,
b – przychody z tytułu opłat za bilety miesięczne oraz jednorazowe oraz pozostałe przychody związane z wykonywaniem przewozów w okresie rozliczeniowym,
c – dopłaty do cen usług przewozowych z tytułu rekompensaty za utracone przychody w związku ze stosowaniem ulg ustawowych na linii o charakterze użyteczności publicznej,
s – wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach wykonana w okresie rozliczeniowym.
Całkowita rekompensata za świadczenie usług przewozowych w okresie rozliczeniowym, obliczana będzie według wzoru:
$R = R_w \times s$
przy czym:
- jeżeli obliczona wartość ceny usługi „C" okaże się, w okresie rozliczeniowym, liczbą ujemną lub równą zeru – Operator nie będzie ubiegał się o rekompensatę za ten okres,
- jeżeli obliczona wartość ceny usługi „C" okaże się większa aniżeli 2,90 zł, do obliczeń rekompensaty za świadczenie usług przewozowych w okresie rozliczeniowym Operator przyjmie maksymalną wartość C = 2,90 zł."

§ 2

Pozostałe postanowienia aneksu nie ulegają zmianie.

§ 3

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązywania od dnia 01.04.2026 roku i obowiązuje w okresie, w którym wskaźnik zmian cen paliw płynnych wskazany w miesięcznej informacji sygnalnej GUS w porównaniu danych z miesiąca złożenia oferty, będzie utrzymywał się na poziomie powyżej 10% w stosunku do wskaźnika procentowego wskazanego w umowie.

§ 4

Aneks sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, 2 egzemplarze dla Organizatora i 1 egzemplarz dla Operatora.

BURMISTRZ
mgr Radosław Kasiak

.....
Organizator

PREZES
Wojciech Andrzej Królak

.....
Operator

KONTRASYGNUJĘ
SKARBNIK
mgr Rafał Adamski